

PLAN DE ACCIÓN – SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE - EVASIÓN SOAT

Iniciativa 1: Vigilar el cumplimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad vial.

Acciones:

1. La Superintendencia de Transporte diseñó un formulario digital de seguimiento para vigilar el cumplimiento de los PESV.
2. Se envió requerimiento a las empresas con el fin de cumplir con el reporte de información en el Formulario Digital de la Superintendencia de Transporte.
3. Se publicará a finales de febrero la metodología definitiva para la verificación de la implementación de los PESV.
4. Se ha enviado a 11.050 vigilados el Formulario Digital de Seguimiento de Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV.

Resultados:

- **Total empresas : 11.050**
- **FINALIZARON : 5.700**
- **EN BORRADOR : 1.850**
- **PENDIENTE : 3.500**

Iniciativa 2: Exigir el SOAT para adelantar trámites ante la autoridad de tránsito (ej. Traspasos)

Acciones: El Ministerio de Transporte prepara la modificación a la resolución 12379 de 2012, mediante la cual se pretende decretar la obligatoriedad de presentar el SOAT para realizar trámites ante la autoridad de tránsito. La resolución la debe publicar (para comentarios) por el Ministerio de Transporte.

Resultados: Elaboración del borrador de resolución, en proceso de ajustes a comentarios de interesados

Iniciativa 3: Socializar con organismos de tránsito y autoridades locales la oferta de instrumentos de control operativo

Acciones:

1. Se expidió la circular conjunta (Mintransporte & SuperTransporte) 22221300000277 del 26 de diciembre del 2022.
2. La Superintendencia de Transporte socializó la oferta el 20 y 21 de octubre en el 10º Congreso Nacional de Autoridades Territoriales de Tránsito, Transporte y Movilidad 2022.

Resultados: expedición de la circular conjunta (Mintransporte & SuperTransporte) 22221300000277

Iniciativa 4: Cruzar las bases de datos del RUNT y del SOAT, y enviar mensajes de texto a evasores, recordándoles la obligación de adquirir y/o renovar el SOAT

Acciones:

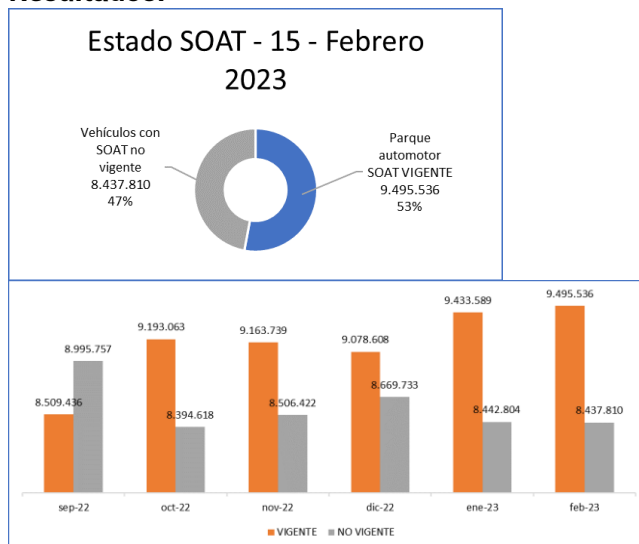
1. La Superintendencia de Transporte hizo el cruce, identificando a los evasores del SOAT. Ya inició el envío de los mensajes. La meta es poder enviar cerca de 2,5 millones de mensajes de texto entre el 1ro y el 30 de noviembre.

- *66.500 mensajes enviados a entidades públicas
- *3.128 mensajes enviados a misiones diplomáticas u organismos multilaterales
- *238.000 mensajes enviados a empresas de transporte
- 9.607 mensajes enviados a propietarios de vehículos (servicio público)
- En total: 317.235

+Top Propietarios

- Grupo 1: 15 envío de mensajes a propietarios ---> 19.083 placas
- Grupo 2: 14 envío de mensajes a propietarios ---> 7.205 placas
- Los mensajes deben enviarse (en su totalidad) hasta el 30 de diciembre

Resultados:



Tipo Servicio	sep-22	ene-23	variación absoluta Sep 2022 Vs Febrero 2023	Variación porcentual Sep 2022 Vs Febrero 2023
sin identificar	41	40	-1	-2,50%
Diplomático	3.154	3.123	-31	-0,99%
Oficial	70.834	65.663	-5.171	-7,88%
Particular	8.638.223	7.629.847	-1.008.376	-13,22%
Público	283.505	214.437	-69.068	-32,21%

Conclusiones: Disminución del 6.15 %, equivalente a 557.947 vehículos que ya cuentan con SOAT Vigente

Iniciativa 4: Evaluar con DITRA la posibilidad de expedir órdenes de comparendo por infracciones detectada a través de SAST

Acciones:

- Se llevó a cabo el 6 de diciembre la reunión en la fecha prevista con 40 de los 60 Organismos de Tránsito - OT en la que se suministró la información correspondiente y se acordaron dos tareas:
 - Gestionar con la ANSV ampliar las autorizaciones de los SAST para poder imponer comparendos por SOAT y RTM y,
 - Gestionar con la ANSV modificar la Resolución para poder contar con la autorización para que cada uno de ellos puedan imponer comparendos mediante SAST.

Hay unas dificultades jurídicas que se deben revisar en cuanto a la posibilidad de imponer comparendos mediante sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones y, el seguimiento que se realizará en lo que queda de diciembre y enero para dimensionar la cantidad de comparendos que se podrían imponer.
